

## **CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO DROGOWEGO**

### **1.0. Projekt zagospodarowania terenu**

Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu. Projektowana jezdnia przebiega po istniejącym śladzie drogi w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni pod projektowaną jezdnię, chodniki oraz zjazdy. Zaprojektowano wykonanie jezdni o szerokości 5,00m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Projektowaną jezdnię z betonu asfaltowego należy obramować krawężnikami drogowymi 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 z oporem. Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej na ławie z betonu C12/15. Niweletę projektowanej jezdni należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych gruntów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłości podłużnych oraz w oparciu o przekroje konstrukcyjne.

Zaprojektowano budowę chodników jednostronnych oraz obustronnych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości 1,8m ÷ 2,0m, chodniki zlokalizowane są bezpośrednio przy krawędzi jezdni oraz są oddzielone od krawędzi pasem zieleni. W miejscach furtek do posesji zaprojektowano wykonanie dojeżdżających z betonowej kostki brukowej. Projektowane chodniki oddzielone są od jezdni krawężnikami betonowymi 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 natomiast od strony posesji betonowym obrzeżem chodnikowym 8x30x100 na ławie z betonu C8/10.

Zakres prac obejmuje przebudowę istniejących zjazdów zlokalizowanych wzdłuż budowanej drogi. Zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji zjazdów z betonowej kostki brukowej. Na połączeniu krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zastosować skos 1.5:1.5 oraz łuki poziome. Zjazdy należy wysokościowo nawiązać do istniejącego poziomu terenu. Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

### **2.0. Przekrój podłużny**

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- rzędne wysokościowe projektu zagospodarowania terenu,
- przekroje konstrukcyjne,
- szczegóły konstrukcyjne,

- uzyskanie prawidłowych pochyłości dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni jezdni oraz bram i furtek).

Wykaz pochyłości wykazano w stopce tabeli rysunku profile podłużne. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz w stopce tabeli rysunku profile podłużne.

### **3.0. Przekroje konstrukcyjne**

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

#### ***KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:***

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla KR1 - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 jak dla KR1 - gr. 5cm

Podbudowa zasadnicza:

- Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3- gr. 8cm
- Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3 - gr. 12cm
- Podbudowa pomocnicza z betonu C5/6 - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 15 cm
- Podłoże doprowadzone do  $E_2 > 25 \text{ MPa}$

Pod podbudowę zasadniczą należy uzyskać moduł  $E_2 > 80 \text{ MPa}$

#### ***KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:***

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 6x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 10cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

#### ***KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU:***

- Betonowa kostka brukowa koloru np. grafitowego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ ) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

#### 4.0. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomemu terenowi oraz układu komunikacyjnego przyległych terenów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Wykaz pochyłeń wykazano w stopce tabeli rysunku profile podłużne. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz w stopce tabeli rysunku profile podłużne

#### 5.0. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

#### 6.0. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie oraz odwodnienie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ )

Strefa korpusu	Minimalna wartość $I_s$ dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

**OPRACOWAŁ:**